



Прокуратура Российской Федерации  
Прокуратура Архангельской области

**Архангельская прокуратура  
по надзору за исполнением законов  
на особо режимных объектах**

164520, г. Северодвинск, ул. Торцева, 16/2  
Тел./факс: (818-42) 56-18-40

21.09.2010 № 1-4726-2010  
194-09

Председателю МК первичной  
профсоюзной организации  
«Севмаш» Профсоюза  
«Щит» СОЦПРОФ

Титову И.А.

ул. Юбилейная, д.13-Б, кв. 18  
г. Северодвинск, 164500

Архангельской прокуратурой по надзору за исполнением законов на особо режимных объектах проверено Ваше обращение от 06.08.2010 о нарушениях при обеспечении средствами индивидуальной защиты работников выполняющих работы на заказе проекта 11430 ОАО «ПО «Севмаш».

При проверке соблюдения требований пожарной безопасности на корабле проекта 11430, расположенном у набережной № 3 ОАО «ПО «Севмаш», установлено следующее:

Согласно п. 3.19 Инструкции по пожарной безопасности для строящихся и ремонтируемых заказов в цехе, бассейне и на плаву 67-82-323-90\*\*, пути эвакуации должны оснащаться указателями, с установкой последних в хорошо видимых и освещенных местах. Необходимость вывешивания указателей определяется в каждом конкретном случае отдельно старшим строителем, зам. начальника цеха (по проекту) и представителем противопожарной службы. Места установки знаков эвакуации были определены «Протоколом технического совещания» от 25.11.2009. Количество знаков эвакуации на корабле проекта № 11430 ОАО «ПО «Севмаш» составляет порядка 70-80% от требуемого количества, тем самым не выполняются требования п. 604 Правил пожарной безопасности для строящихся и ремонтируемых судов (далее по тексту - ППБ СРС 01-2009). На момент проверки в строительных районах знаки эвакуации имеются в количестве — 268 единиц.

Используемые для эвакуации работающих из загазованных и задымленных помещений корабля средства индивидуальной защиты органов дыхания (далее — СИЗ ОД) СПП-4 не имеют сертификата пожарной безопасности, т.к. не отвечают требованиям, предъявляемым к самоспасателям изолирующим и фильтрующим для индивидуальной защиты органов дыхания и зрения людей от токсичных продуктов горения при эвакуации из помещений во время пожара (аварии) по нормам пожарной безопасности (далее — НПБ) 169-2001 и (или) НПБ 302-2001. СПП-4 не обеспечивают защиту органов зрения от продуктов горения, в связи с чем являются неэффективными. Внесенными изменениями от 07.06.2010 в схему № 11430-362913-9001 «ТОС. Схема размещения огнетушителей и контейнеров для СПП-4», взамен СПП-4 предусмотрено укомплектование строительных районов корабля средствами индивидуальной защиты органов дыхания и зрения СПИ-50 в количестве — 999 единиц и СПИ-20 в количестве



— 501 единица. На момент проверки на корабле имелось: СПИ-50 в количестве 100 единиц для обеспечения работников исполняющих обязанности дежурно-вахтенной и старшинской службы (далее - ДВС и СС) для работы аварийных партий. Средства защиты СПИ-20 и СПИ -50 на корабле для работников, предусмотренные схемой № 11430-362913-9001 «ТОС. Схема размещения огнетушителей и контейнеров для СПП-4» отсутствовали, тем самым не было выполнено требование п. 613 Правил пожарной безопасности для строящихся и ремонтируемых судов (ППБ СРС 01-2009), в части обеспечения всех работающих на судне средствами индивидуальной защиты.

На момент проверки корабль был обеспечен самоспасателями СПП-4 в следующем количестве:

- на 1 палубе — 25 шт. СПП-4 (требуется СПИ-20 — 27 шт.);
- на 2 палубе — 38 шт. СПП-4 (требуется СПИ-20 — 196 шт.);
- на 3 палубе — 49 шт. СПП-4 (требуется СПИ-20 — 198 шт.);
- на 4 палубе — 52 шт. СПП-4 (требуется СПИ-50 — 144 шт.);
- на 5 палубе — 54 шт. СПП-4 (требуется СПИ-50 — 145 шт.);
- на 6 палубе — 161 шт. СПП-4 (требуется СПИ-50 — 185 шт.);
- на 7 палубе — 60 шт. СПП-4 (требуется СПИ-50 — 198 шт.);
- на 8 палубе — 112 шт. СПП-4 (требуется СПИ-50 — 105 шт.);
- на 9 палубе — 100 шт. СПП-4 (требуется СПИ-50 — 180 шт.);
- на 10 палубе СПП-4 - отсутствуют (требуется СПИ-50 — 42 шт.);
- на 10 палубе (с 1 по 5 ярус) СПП-4 — 2 шт. (требуется СПИ-20 — 55 шт.);
- на 10 палубе (с 6 по 13 ярус) СПП-4 — отсутствуют (требуется СПИ-20 — 25 шт.). В наличии на корабле — 653 единиц СПП-4.

Система подготовки и переподготовки работников ОАО «ПО «Севмаш» и допуска их к исполнению обязанностей дежурно-вахтенной и старшинской службы на заказе проекта 11430 определена «Положением о порядке подготовки дежурно-вахтенной и старшинской службы надводных кораблей, судов и плавсооружений» № 77.11-1.01.014-99.

Требования к квалификации, ответственность, права и обязанности лиц, занимающих штатные должности в ДВС и СС определяет «Положение о старшинской и дежурно-вахтенной службах корабля проекта 11430 в период выполнения работ по его ремонту и переоборудованию на плаву» № 11430-276.24-65.002.

Подготовка членов ДВС и СС в курсовой сети общества регламентируется документами системы качества общества:

-СТП 67-309-2000 «Планирование подготовки и повышения квалификации персонала на предприятии»;

-СТП 67-403-2006 «Система подбора, расстановки, воспитания и обучения кадров. Подготовка, переподготовка и повышение квалификации руководящих работников, специалистов и рабочих объединений», которые устанавливают общие требования к организации и планированию подготовки, переподготовки и повышения квалификации персонала, формы обучения,



порядок аттестации, виды отчетности и оформления документов по подготовке кадров, а также требования к подбору преподавательского состава.

Обучение ДВС и СС по заведованию, средствами индивидуальной защит, по обеспечению живучести (теоретическая подготовка) проводится по разнообразным в обществе программам, утвержденным главным инженером:

-«Программа подготовки дежурно-вахтенной и старшинской службы ТАВКр пр. 11430 в период ремонта и переоборудования» № 77/00-570-04;

-«Программа подготовки специалистов УИСЗ, обеспечивающих живучесть корабля и руководство старшинской и ДВС авианосца пр. 11430 в период постройки на плаву» № 77/65-832-2008.

В состав программы включены также билеты для проверки знаний персонала.

По итогам подготовки проводится заседание аттестационной комиссии. Результаты экзаменов оформляются протоколом (ф. 77.10.143).

ДВС и СС формируются из числа специалистов и рабочих, прошедших соответствующую аттестацию.

Отработка практических действий по борьбе за живучесть и применения СИЗ, после назначения ДВС, проводится в совместных учениях ДВС и СС и подразделений ФПС в соответствии с «Планом учений по отработке практических действий по борьбе за живучесть и применению СИЗ» по графику, разработанному Производством № 4, согласованному с начальником ГУ «СУ ФПС № 18» МЧС и утвержденному ответственным сдатчиком.

На имя генерального директора ОАО «ПО «Севмаш» Калистратова Н.Я. внесено представление об устранении допущенных нарушений соблюдения требований пожарной безопасности на корабле пр. 11430, расположенном у набережной № 3 ОАО «ПО «Севмаш», а также решается вопрос о привлечении к административной ответственности виновных лиц.

Прокурор

старший советник юстиции



В.П. Коваль